

CIRCUITTRAININGSDAG HARC

In de vorige uitgave bent u al op de hoogte gebracht over de agenda van de Historische Auto Ren Club van de circuittrainingsdagen op het circuit van Zandvoort. Op 5 mei wordt u de laatste kans geboden voordat het dit jaar weer herfst wordt. Een absolute aanrader voor diegenen die deelnemen aan kaartleesritten. Het is een beetje tragisch als deelnemers voorzien van BMW 02's, Austin-Healey 3000's, MG MGB's, Alfa Romeo GTV's, Volvo Amazons, Porsche 911's helemaal 'zoek' gereden worden door een standaard Classic Mini 1000 met wel 39 pk aan boord. Nee, niet op de (langere) rechte stukken, maar de bochtige gedeelten en de rempunten. De chauffeur van die Mini houdt zich aan de verkeersregels, rijdt niet overdreven snel, neemt geen onnodige risico's, maar anticipeert. Dat zijn allemaal zaken waar u tijdens zo'n trainingsdag op het raceasfalt mee wordt geconfronteerd. Ook de zit achter het stuur en hoe het stuur moet worden vastgehouden en gedraaid, komen aan bod. De HARC beschikt over enkele instructeurs die u dat kunnen leren. Zaak is wel dat u zich daar bij het aanmelden ook voor opgeeft. Verdere informatie: www.harc.nl/vrij_rijden.

AYRTON SENNA DA SILVA IN EEN LADA

Er zullen geen Formule 1-coureurs zijn die ooit zelf in een Lada hebben gereden? Er was er ooit maar één: Ayrton Senna da Silva. Hij gebruikte een gehuurde Lada in 1986 om het circuit Hungaroring te verkennen en te leren rijden op de piste. Vanwege de Grand Prix die daar op 10 augustus zou worden verreden. Senna racete met een Lotus T-98 Renault voor het John Player Special Team Lotus en finishte daar als tweede

achter zijn landgenoot Nelson Piquet met een Williams FW-11 Honda. U heeft al in de gaten dat de Hungaroring in Hongarije was te vinden. Het IJzeren Gordijn was toen nog niet gevallen en dus kon er niet iets *fatsoenlijks* gevonden worden om te huren. Spullen uit het Westen waren verguisd. Wordt de keuze voor de Lada positiever bekeken, dan wordt duidelijk dat zo'n Lada een *dweil* was en dus ideaal om de piste te leren kennen. In deze Grand Prix was ook de Nederlander Huub Rothengatter gestart aan boord van een Zakspeed 861 van West Zakspeed Racing. Zijn wedstrijd duurde maar twee ronden, want toen plofte de oliekoeler en seconden later de motor. Er gingen overigens 26 deelnemers van start waarvan maar tien de finish haalden...

SAAB ZOMER RALLY 2023

Het Zweedse automerk Saab en de rallysport zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. In clubverband wordt dat op alle fronten aangemoedigd. Op 18 februari werd de tweede Saab Winterrally verreden. Er hadden zich maar liefst 76 (!) equipes voor ingeschreven. En die hebben die prachtige 'winter'dag tot het maximale genoten. De complimenten richting de organisatoren waren dan ook niet van de lucht. Een fantastische route (uitgezet door de Stichting RallyControl), leuke proefjes, de verzorging van de inwendige mens, de mooie lunchplek *en route*, de geweldige start- en finishlocatie bij Van der Valk in Deventer. Het kon allemaal niet beter! Na de succesvolle eerste editie is het enthousiasme voor deelname gegroeid omdat er belangstelling voor dergelijke evenementen bestaat. En daarom volgt op 8 juli de 1e Saab Zomer Rally. Vertrokken wordt er deze keer vanuit Zwolle. Het wedstrijdgebied wordt de Kop van Overijssel. Daar zijn veel hele mooie,

verkeersluwe weggetjes en vooral positieve bewoners in het gebied. De eerste deelnemers hebben zich al aangemeld. Misschien ten overvloede, deelnemen kan alleen maar met een Saab. Ongeacht het model, type of bouwjaar. Heeft u (nog) geen Saab? Er is nog (genoeg) tijd om er een te kopen. Verdere informatie, inschrijven en betalen via de website www.saabzomerrally.nl.

IN MEMORIAM ROY PIERPOINT

Voor diegenen die de autosport in het verleden (op de voet) volgden het trieste bericht dat de legendarische Britse coureur Roy Pierpoint op 21 februari is overleden. Op 93-jarige leeftijd. Een paar maanden nadat hij in 1965 het British Saloon Car Championship in een Ford Mustang van Alan Mann Racing had gewonnen, werd hij voor de rest van zijn leven lid van de BRDC, British Racing Drivers Club. Zijn autosportcarrière begon in 1949 op het circuit van Goodwood in Sussex. In een FIAT 1100 Special tijdens een handicap race over drie ronden! In de prille jaren vijftig namen hij en zijn vriend Alan Mann de Wayside Garage in het bijna Goodwood aanpalende Rusper over. De vader van Pierpoint schoot het aankoopbedrag voor. Die vader was een succesvolle en goed gevulde aannemer en projectontwikkelaar. Behalve het repareren en onderhoud plegen aan 'gewone' auto's, voerden zij ook restauraties uit. De eerste klant was Pierpoint's vader die zijn Mors uit 1904 inleverde voor een totale restauratie. De reputatie van de Wayside Garage verspreidde zich al snel als een olievlek over het eiland, waardoor er aan werk en handel niets te klagen was. Verschillende exemplaren van de door de heren geprepareerde 'voorraad' werden in races op verschillende circuits uitgeprobeerd. Zoals de Jonathan Sieff/Peter Blond Jaguar XKD, de ex-fabrieks/John Bekaert HWM-Jaguar, een Frazer-Nash Le Mans Replica, Jaguar XK120's, Tojeiro-Bristol. Misschien handig om te weten dat een Frazer-Nash Replica géén door derden geproduceerde auto was, maar een kopie van de in 1949 op Le Mans zo succesvol gebleken auto. Die werden tussen 1949 en 1954 gebouwd bij Frazer-Nash en zo als Le Mans Replica verkocht. Naar gelang de tijd vorderde, groeide bij Pierpoint ook de drang om meer – en serieuzer – te racen. In 1960 kocht hij bij Lotus-baas Chapman twee splinternieuwe Lotus Sportscars van het Type 15. Het eerste seizoen werd niet direct als succesvol afgesloten, maar begon in 1961 met de overwinning in de eerste race. Al met al een heel verhaal waar gezien de ruimte in een latere uitgave op zal worden teruggekomen. Met foto's. Onder grote belangstelling is hij ter aarde gedragen. Wij wensen zijn echtgenote en twee dochters, maar ook vrienden en kennissen alle sterkte toe in het vertrouwen dat zij met dit verlies verder kunnen leven.



Slimme zet van Formule 1-coureur Ayrton Senna da Silva. Plaatselijk een Lada gehuurd om in 1986 de Hungaroring te verkennen... Zonder helm en mét passagier achterin die zich vasthoudt aan het zijraampje