



BULLETIN 1

In zowel het reglement van de Sport- en Toerklasse als in het reglement van de Leisure-klasse is een fout geslopen. De 'kop' van het kaartleessysteem **BOL-PIJL** wekt de suggestie dat tijdens het BOL-PIJL traject geen controles staan opgesteld. Dat is **niet** juist.

Voor alle klassen geldt dat er op het BOL-PIJL traject wel degelijk routecontroles staan opgesteld en dat u die ook moet 'noteren' in de RallyCheck App.

BOL-PIJL (ENKEL-DE-NEUTRALE-AAN-EN-UITLOOPROUTE)

moet zijn:

BOL-PIJL

- U dient door middel van situatieschetsen (niet op schaal, gestileerd weergegeven) een bepaalde route te rijden.
- De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen staan de totaalafstand vanaf de start van het traject en tussenafstanden tussen de genummerde situaties vermeld.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord 'doodlopende weg' mogen niet worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Als ter verduidelijking zo'n weg is ingetekend, dan is deze weg voorzien van een blokkeringsymbool.
- U dient de kortste route te rijden van de bol (dat is de samenkomst van wegen) naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men de doorgaande weg te volgen.
- Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende teksten gebruikt worden.