



REGLEMENT LEISURE 6 JULI 2024

**Bra förberedelser
är halva striden**



SAAB
www.saabzomerrally.nl/reglement



1. ALGEMEEN

SAAB ZOMER RALLY

De Saab Zomer Rally is een ééndaagse kaartleesrally voor alle typen Saab. Deelnemen kan in de Leisure-, Toer- of Sportklasse. Dit reglement is voor de Leisure-klasse. De Leisure-klasse rijdt de rit met hoofdzakelijk bolletje-pijltje, een foto-opdracht en een aantal korte en eenvoudige kaartleesopdrachten en testjes.

VERKEERSREGELS

Alle deelnemers dienen zich strikt aan de wet en de verkeersregels te houden. Een 'eigen weg' of een verboden weg mag **niet** bereden worden, tenzij anders vermeld in het routeboek. Deelnemers zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, zodat andere weggebruikers en voetgangers geen aanstoot kunnen nemen aan passerende deelnemers.

VERGUNNING

De provincie Gelderland en de gemeenten Oude IJsselstreek, Aalten, Montferland, Doetinchem en Bronckhorst hebben een ontheffing/verklaring van geen bezwaar verleend voor het organiseren van de Saab Zomer Rally op 6 juli 2024. Deze ontheffing/verklaring van geen bezwaar ligt gedurende het hele evenement ter inzage bij de organisatie.

VERZEKERING

Deelnemers dienen zelf zorg te dragen voor een geldige, wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM). Deze verzekering dient tijdens het evenement aan de specifieke bestuurderdekking te geven en tevens dekking te bieden bij een rijvaardigheidstest op een afgesloten terrein. De organisatie heeft voor de deelnemers aan de Saab Zomer Rally een secundaire WAM-verzekering afgesloten via de **NHRF** (www.nhrf.nl).

2. LOCATIE

START, LUNCH EN FINISH

DRU Industriepark
Hutteweg 24
7071 BV ULFT
(0315) 200 150



3. DE RIT

De rit bestaat voor en na de lunch uit verschillende kaartleestrajecten. Het klassement wordt bepaald door het correct aandoen en 'noteren' van de route-, speed- en tijdcontroles. De nadruk ligt op het rijden van de juiste route, niet op snelheid, al kan die wel worden gecontroleerd.

4. AFSTANDEN EN TIJDEN

LEISUREKLASSE (GEMIDDELDE SNELHEID 33 KM/UUR)

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| • Etappe 1: 84 km | Tijdindicatie: 2 uur en 40 minuten |
| • Lunch | Tijdindicatie: 60 minuten |
| • Etappe 2: 80 km | Tijdindicatie: 2 uur en 25 minuten |

5. TIJD- EN ROUTECONTROLES

TIJDCONTROLES

De rit kent een start- en finishtijd. Dit zijn richttijden. Bij de lunch volgt er een hergroepering. Er wordt na de lunch op startvolgorde herstart. Tijdens de rit zal een klein deel van het traject 'op tijd' moeten worden gereden. De tijdwaarneming wordt door de RallyCheck app vastgelegd. 'Te laat' wordt dan bestraft.

ROUTECONTROLES

De rit is uitgezet in combinatie met het gebruik van de RallyCheck app; er zijn dus geen fysieke routecontrolebordjes langs de route. Routecontroles (RC's) worden gemeld in de app. Indien u de controle wilt 'noteren' (behouden) kloikt u in de app op 'save'. De controle blijft 60 seconden zichtbaar en verdwijnt daarna weer van het scherm. Controls die geaccepteerd zijn, kunnen niet meer worden verwijderd of aangepast. Per gemiste of foute routecontrole krijgt u **100** strafpunten.



6. KAARTMATERIAAL

- De schaal van het verstrekte kaartmateriaal is 1:25.000 tenzij anders vermeld. Daarbij is 1 mm op de kaart is in werkelijkheid 25 meter.
- Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken en nummering wel.
- Wegen voorzien van een blokkeringskruis (**X**) mag u niet in de route opnemen.

7. DE VOOR DE SAAB ZOMER RALLY TE GEBRUIKEN KAARTWEGEN

- Rekening houdend met het gestelde in de routeopdracht, mogen met uitzondering van doodlopende **kaartwegen**, wegen in ontwerp en fietspaden, alle **op de kaart** voorkomende wegen vaker, maar slechts in **één** richting worden bereden.
- Dit geldt per traject.
- Samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.

8. SNELHEIDSCONTROLE

- Deelnemers dienen zich gedurende het gehele evenement strikt aan de ter plaatse geldende maximum snelheden te houden. De organisator zal tenminste één keer per dag een snelheidscontrole binnen de bebouwde kom, een 30 kilometerzone of een quietzone (Q-zone) houden, bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximum snelheid voor de leefomgeving en/of de verkeersveiligheid van duidelijk belang is.
- Voor een geconstateerde snelheidsovertreding worden strafpunten opgelegd.



9. EXACT SPEED TEST

- Op één van de kaartfragmenten staat een 'Special'.
- Deze special bestaat uit een zogenaamde **Exact Speed Test**.
- Er staat vermeld dat tussen de punten "X" en "Y" een **EXACTE** snelheid (**dus GEEN gemiddelde snelheid**) aangehouden dient te worden.
- Op één of meer geheime plekken wordt de snelheid gemeten.

10. LAP CONSISTENCY TEST

- Op één van de kaartfragmenten staat een 'Special'.
- Deze special bestaat uit een zogenaamde **Lap Consistency Test**.
- De Lap Consistency Test start bij het timingpoint zoals aangegeven op het kaartfragment.
- Bij de eerste passage start automatisch de tijd.
- **Zorg dat u een stopwatch paraat hebt.**
- Vanaf het timingpoint rijdt u een lus/route weer terug naar het timingpoint, waar de tijd opnieuw automatisch zal worden getoond.
- U rijdt direct nogmaals deze ronde.
- De tijd van de eerste ronde moet daarna in de volgende ronde worden geëvenaard.
- Na de derde passage van het timingpoint vervolgt u de route op het kaartfragment.
- Er mag niet worden gekeerd op het rondje.
- Er mag niet langzamer dan 25 km/uur worden gereden.
- De tijd moet tussen de **drie en een halve minuut en vier minuten** liggen.

TIP

Als u ca. 50 km/uur gemiddeld rijdt, dan komt u precies in het midden daarvan uit.



11. KAARTLEESSYSTEMEN

BOL-PIJL (ENKEL DE NEUTRALE AAN- EN UITLOOPROUTE)

- U dient door middel van situatieschetsen (niet op schaal, gestileerd weergegeven) een bepaalde route te rijden.
- De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen staan de totaalafstand vanaf de start van het traject en tussenafstanden tussen de genummerde situaties vermeld.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord 'doodlopende weg' mogen niet worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Als ter verduidelijking zo'n weg is ingetekend, dan is deze weg voorzien van een blokkeringsymbool.
- U dient de kortste route te rijden van de bol (dat is de samenkomst van wegen) naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men de doorgaande weg te volgen.
- Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende teksten gebruikt worden.

FOTOTRAJECT

- Bij het fotosysteem rijdt u van de ene foto naar de volgende foto.
- De foto's dienen in nummervolgorde te worden gereden.
- Op foto's is een rijrichting aangegeven die moet worden gevolgd.
- De omgevingskleuren van de foto's zijn niet van belang, het gaat om de pijlrichtingen.
- Zo ontstaat een doorgaande route.



PIJLEN KORTSTE ROUTE

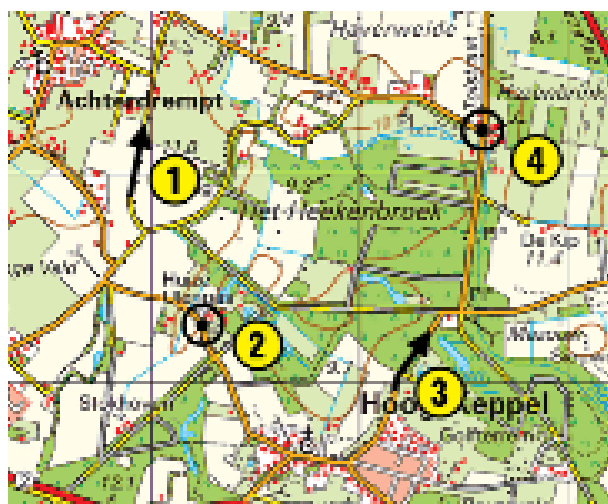
- Bij deze trajecten dient de **kortste route** te worden gereden naar de voet van de eerste pijl en daarna naar de volgende pijl.
- Het berijden van de pijlen moet in nummervolgorde geschieden.
- Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijvoorbeeld het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.
- Pijlen dienen in hun geheel, van de voet tot de punt of einde lijnstuk, in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan om:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten.
- pijlen te raken of te kruisen.
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden.
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.

Het is niet toegestaan om:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden.





INGETEKENDE LIJN (IL)

- De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting gereden te worden.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen; mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
- De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.





12. CONTROLEMATERIAAL VOOR DE SAAB ZOMER RALLY IN DE RALLYCHECK-APP

Stichting RallyControl

Controleborden / TC / Pijlen etc. Deze voorbeeldborden kunt u tegenkomen.
Voor alle controleborden en pijlen zie voorbeelden aan de starttafel.



Passeercontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)
Bemande (RC)



Q-zone



Einde Q-zone



Tijdcontrole (TC)
Tijdwisselcontrole (TWC)



Dwangpijl (routerichting of omleiding)



Dubbele pijl - einde omleiding / routerichting



Pijl naar beneden wijzend,
weg mag niet
worden ingereeden