



REGLEMENT SPORT & TOER 6 JULI 2024

**Bra förberedelser
är halva striden**



SAAB

www.saabzomerrally.nl/reglement



1. ALGEMEEN

SAAB ZOMER RALLY

De Saab Zomer Rally is een ééndaagse kaartleesrally voor alle typen Saab. Deelnemen kan in de Leisure-, Toer- of Sportklasse. De Toerklasse rijdt een eenvoudige en ontspannen kaartleesrit met behulp van diverse kaartleessystemen. De Sportklasse doet dat ook, maar vindt daarbij meer navigatieuitdaging op haar weg. Dit reglement is voor de Toer- en Sportklasse. De Leisureklasse heeft een apart reglement.

VERKEERSREGELS

Alle deelnemers dienen zich strikt aan de wet en de verkeersregels te houden. Een 'eigen weg' of een verboden weg mag **niet** bereden worden, tenzij anders vermeld in het routeboek. Deelnemers zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, zodat andere weggebruikers en voetgangers geen aanstoot kunnen nemen aan passerende deelnemers.

VERGUNNING

De provincie Gelderland en de gemeenten Oude IJsselstreek, Aalten, Montferland, Doetinchem en Bronckhorst hebben een ontheffing/verklaring van geen bezwaar verleend voor het organiseren van de Saab Zomer Rally op 6 juli 2024. Deze ontheffing/verklaring van geen bezwaar ligt gedurende het hele evenement ter inzage bij de organisatie.

VERZEKERING

Deelnemers dienen zelf zorg te dragen voor een geldige, wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM). Deze verzekering dient tijdens het evenement aan de specifieke bestuurderdekking te geven en tevens dekking te bieden bij een rijvaardigheidstest op een afgesloten terrein. De organisatie heeft voor de deelnemers aan de Saab Zomer Rally een secundaire WAM-verzekering afgesloten via de **NHRF** (www.nhrf.nl).

2. LOCATIE

START, LUNCH EN FINISH

DRU Industriepark
Hutteweg 24
7071 BV ULFT
(0315) 200 150



3. DE RIT

De rit bestaat voor en na de lunch uit verschillende kaartleestrajecten. Het klassement wordt bepaald door het correct aandoen en 'noteren' van de route-, speed- en tijdcontroles. De nadruk ligt op het rijden van de juiste route, niet op snelheid, al kan die wel worden gecontroleerd.

4. AFSTANDEN EN TIJDEN

SPORTKLASSE (GEMIDDELDE SNELHEID 36 KM/UUR)

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| • Etappe 1: 94 km | Tijdindicatie: 2 uur en 36 minuten |
| • Lunch | Tijdindicatie: 60 minuten |
| • Etappe 2: 92 km | Tijdindicatie: 2 uur en 20 minuten |

TOERKLASSE (GEMIDDELDE SNELHEID 33 KM/UUR)

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| • Etappe 1: 84 km | Tijdindicatie: 2 uur en 40 minuten |
| • Lunch | Tijdindicatie: 60 minuten |
| • Etappe 2: 80 km | Tijdindicatie: 2 uur en 25 minuten |

5. TIJD- EN ROUTECONTROLES

TIJDCONTROLES

De rit kent een start- en finishtijd. Dit zijn richttijden. Bij de lunch volgt er een hergroepering. Er wordt na de lunch op startvolgorde herstart. Tijdens de rit zal een deel van het traject op tijd moeten worden gereden. De tijdwaarneming wordt door de RallyCheck app vastgelegd. 'Te laat' wordt dan bestraft.

ROUTECONTROLES

De rit is uitgezet in combinatie met het gebruik van de RallyCheck app; er zijn dus geen fysieke routecontrolebordjes langs de route. Routecontroles (RC's) worden gemeld in de app. Per gemiste of foute routecontrole krijgt u **100** strafpunten.



6. HERSTELOPDRACHTEN

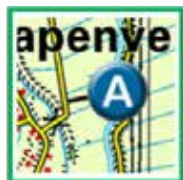
Bij een route- of tijdcontrole kan een (herstel)opdracht gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Hieronder treft u de codes aan die daarbij gebruikt worden. Waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen.

- | | |
|--------|---|
| • HK | Hier keren (niets anders dan dat de weg erachter niet mag worden gereden) |
| • HKR | Hier keren en da rechts |
| • DMP3 | Doorgaan met pijl/punt 3 |
| • DMIL | Doorgaan met de ingetekende lijn |
| • NVO | Niet verder omrijden |



7. KAARTMATERIAAL

- De schaal van het verstrekte kaartmateriaal staat op het kaartfragment vermeld. Bij bijvoorbeeld schaal 1:25.000 is 1 mm op de kaart is in werkelijkheid 25 meter.
- Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
- Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken en nummering wel.
- Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Uitzondering hierop is de routeconstructie bij het systeem 'punten vrije route', waarbij keren wel is toegestaan.
- Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel wijkt de werkelijke situatie af van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij. U dient de cirkel wel via de juiste weg te verlaten. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst.
- Q-zones kunnen door borden worden aangegeven (zie overzicht controle-materiaal). Ook worden Q-zones aangegeven op een kaartfragment door een rode cirkel met de vermelding Q-Zone. In een Q-zone is de maximale snelheid 30 km/h.
- Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend te zijn met de kaart. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.
- De overgang naar een volgende kaart wordt aangegeven door een lollypopsymbool waarbij elke letter uit het alfabet kan worden gebruikt.





8. DE VOOR DE SAAB ZOMER RALLY TE GEBRUIKEN KAARTWEGEN

- Rekening houdend met het gestelde in de routeopdracht, mogen met uitzondering van doodlopende kaartwegen, fietspaden en voetbruggen, alle op de kaart voorkomende wegen vaker, maar slechts in **één richting** worden bereden.
- Dit geldt per traject.
- Samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.

9. HET RIJDEN VAN DE ROUTE

- Wegen met een ten opzichte van de kaartsituatie veranderde wegaansluiting mogen gewoon worden ingereden.
- Indien mogelijk dient de (oude) kaartweg zoveel mogelijk bereden te worden.

ALLEEN SPORTKLASSE

- Mocht de route niet te rijden zijn, dan dient u een omweg te construeren waarbij zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt gemist.
- Bij een omrijroute gelden dezelfde voorwaarden als gesteld in de routeopdracht.

10. EXACT SPEED TEST

- Op één van de kaartfragmenten staat een 'Special'.
- Deze special bestaat uit een zogenaamde **Exact Speed Test**.
- Er staat vermeld dat tussen enkele punten een **EXACTE** snelheid (**dus GEEN gemiddelde snelheid**) aangehouden dient te worden.
- Op één of meer geheime plekken wordt de snelheid gemeten.



11. LAP CONSISTENCY TEST

- Op één van de kaartfragmenten staat een 'Special'.
- Deze special bestaat uit een zogenaamde **Lap Consistency Test**.
- De Lap Consistency Test start bij het timingpoint zoals aangegeven op het kaartfragment.
- Bij de eerste passage start automatisch de tijd.
- **Zorg dat u een stopwatch paraat hebt.**
- Vanaf het timingpoint rijdt u een lus/route weer terug naar het timingpoint, waar de tijd opnieuw automatisch zal worden getoond.
- U rijdt direct nogmaals deze ronde.
- De tijd van de eerste ronde moet daarna in de volgende ronde worden geëvenaard.
- Na de derde passage van het timingpoint vervolgt u de route op het kaartfragment.
- Er mag niet worden gekeerd op het rondje.
- Er mag niet langzamer dan 25 km/uur worden gereden.
- De tijd moet tussen de **drie en een halve minuut en vier minuten** liggen.

TIP

Als u ca. 50 km/uur gemiddeld rijdt, dan komt u precies in het midden daarvan uit.

12. REGELMATIGHEIDSPROEF ('REGULARITY') – ALLEEN SPORTKLASSE

- Een van tevoren aangegeven traject dient vanaf een duidelijk aangegeven punt tot aan een GTC (geheime tijdcontrole, waarvan de plaats dus niet van tevoren bekend is) met een voorgeschreven gemiddelde snelheid zo nauwkeurig mogelijk op tijd (op de seconde nauwkeurig) te worden gereden.
- Er is sprake van een zgn. 'zelfstart'. De start van de regelmatigheidsproef (RP) is duidelijk aangegeven in het routeboek met 'START RP'.

ZODRA U DE STARTCONTROLE 'S' ACCEPTEERT START DE RP-TIJD!

- Een GTC is niet binnen een afstand van 2 kilometer vanaf de start van de regelmatigheidsproef opgesteld.
- U krijgt een tabel van de voorgeschreven gemiddelde snelheid.
- Per seconde afwijking t.o.v. de ideale tijd krijgt u 1 strafpunt. Het maximum voor de hele regelmatigheidsproef is 100 strafpunten.



13. KAARTLEESSYSTEMEN

BOL-PIJL (ENKEL DE NEUTRALE AAN- EN UITLOOPROUTE)

- U dient door middel van situatieschetsen (niet op schaal, gestileerd weergegeven) een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen staan de totaalafstand vanaf de start van het traject en tussenafstanden tussen de genummerde situaties vermeld.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord 'doodlopende weg' mogen niet worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Als ter verduidelijking zo'n weg is ingetekend, dan is deze weg voorzien van een blokkeringsymbool.
- U dient de kortste route te rijden van de bol (dat is de samenkomst van wegen) naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men de doorgaande weg te volgen.
- Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende teksten gebruikt worden.



PIJLEN EN PUNTEN KORTSTE ROUTE

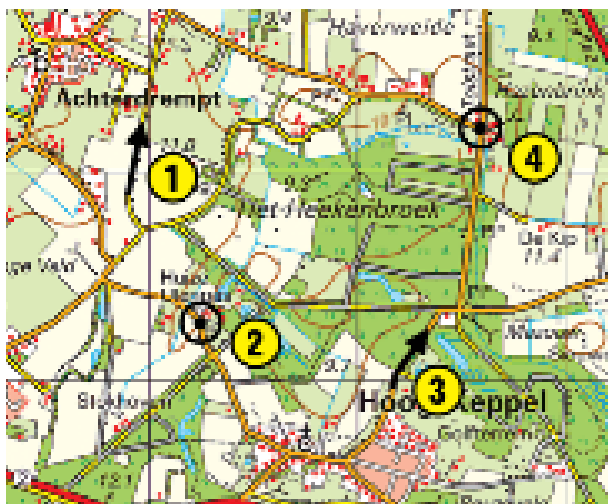
- Bij deze trajecten dient de **kortste route** te worden gereden naar de voet van de eerste pijl of naar het eerste punt. Daarna naar de volgende pijlen of punten.
- Het berijden van de pijlen en punten moet in nummervolgorde geschieden.
- Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijvoorbeeld het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.
- Pijlen dienen in hun geheel, van de voet tot de punt of einde lijnstuk, in de route te worden opgenomen.
- Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alleen tot doelde punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeren de route niet.

Het is toegestaan om:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten.
- pijlen te raken of te kruisen.
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden.
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.
- reeds eerder of later bereden punten nogmaals te rijden.

Het is niet toegestaan om:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden.





PIJLEN KORTSTE ROUTE ZONDER RODE WEGEN OF RODE LIJNSTUKKEN TE BERIJDEN

- Bij deze trajecten dient de **kortste route** te worden gereden naar de voet van de eerste pijl. Daarna naar de volgende pijlen.
- Het berijden van de pijlen moet in nummervolgorde geschieden, maar wel zo dat er geen gebruik gemaakt wordt van rode wegen.
- Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijvoorbeeld het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.
- Pijlen dienen in hun geheel, van de voet tot de punt of einde lijnstuk, in de route te worden opgenomen.

ALLEEN SPORTKLASSE

- Een gedeelte van de pijl kan 'blind' zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder de achterliggende kaartinformatie.

Het is toegestaan om:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten.
- pijlen te raken of te kruisen.
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.
- reeds eerder of later bereden pijlen nogmaals te berijden.
- rode wegen te kruisen.

Het is niet toegestaan om:

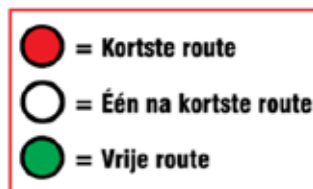
- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden.
- rode wegen en rode lijnstukken te rijden.





PIJLEN EN PUNTEN VARIABELE OPDRACHTEN

- Van het begin tot het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle op het kaartfragment voorkomende pijlen en punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
- De pijlen en punten zijn gemarkeerd met een rode, witte of groene kleur:
 - Naar een **rode** pijl of punt dient de **kortste** route geconstrueerd te worden.
 - Naar een **witte** pijl of punt dient de **één na kortste** route geconstrueerd te worden.
 - Naar een **groene** pijl of punt dient een **vrije** route geconstrueerd te worden.
 - Naar een **TC** dient de **kortste** route geconstrueerd te worden.
- Het is toegestaan om pijlen of punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen of punten nogmaals te berijden.
- Op weg naar een groene punt of pijl is de route vrij en wordt de route naar de punt of pijl niet als gereden aangemerkt. Er mag gebruik gemaakt worden van niet op de kaart voorkomende wegen.
- Keren op, of op weg naar een groene punt is toegestaan.
- Op weg naar een groene punt of pijl dienen geen routecontroles genoteerd te worden.
- Uitsluitend in een straal van 30 meter rond een groene punt of op een pijl kan een juiste routecontrole geplaatst zijn.
- Indien er bij een groen punt meerdere controles binnen een straal van 30 meter staan, dient u de controle te noteren die het dichtst bij het ingetekende punt staat.





INGETEKENDE LIJN (IL)

- De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting gereden te worden.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen; mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
- De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.



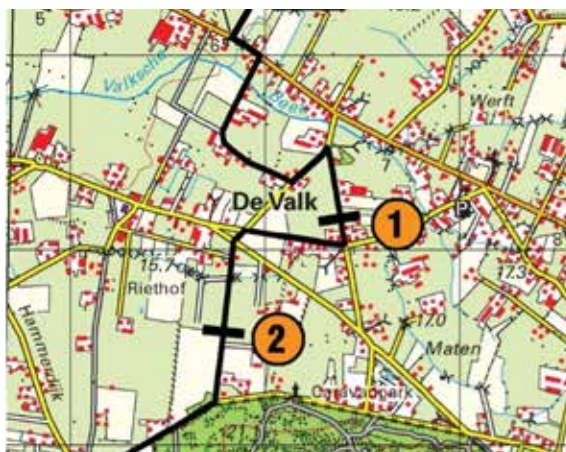
BLINDE LIJN / BLINDE PIJL – ALLEEN SPORTKLASSE

- Een gedeelte van de ingetekende lijn kan 'blind' zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder achterliggende kaartinformatie.



INGETEKENDE LIJN (IL) MET BARRICADES – ALLEEN SPORTKLASSE

- De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind in voorwaartse richting gereden te worden.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
- Genummerde dwarsstreepjes op de ingetekende lijn zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte, voorzien van een barricade, te rijden.
- De barricades dienen ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn (de nevenroute) zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkomen van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende lijn op de eerste samenkomen van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan rijden.
- Het raken of kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan.
- De nevenroute dient zo kort mogelijk te zijn.
- De ingetekende lijn mag eveneens in de nevenroute worden opgenomen echter alleen in voorwaartse richting.
- Een gedeelte van de ingetekende lijn kan 'blind' zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder achterliggende kaartinformatie.





13. CONTROLEMATERIAAL VOOR DE SAAB ZOMER RALLY IN DE RALLYCHECK-APP

Stichting Rally Control

Controleborden / TC / Pijlen etc. Deze voorbeeldborden kunt u tegenkomen.
Voor alle controleborden en pijlen zie voorbeelden aan de starttafel.



Passeercontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)
Bemande (RC)



Q-zone



Einde Q-zone



Tijdcontrole (TC)
Tijdwisselcontrole (TWC)



Dwangpijl (routerichting of omleiding)



Dubbele pijl - einde omleiding / routerichting



Pijl naar beneden wijzend,
weg mag niet
worden ingereden